

## 맞춤형 교통복지로 편리한 신안 [여객선 야간운항의 완벽한 정착]

**관리번호 5-2-2**

중앙정부 도움필요성 : 해당없음 ○ 도움필요(제도○ 재정● 권한○)

|      |             |       |                                              |    |       |    |
|------|-------------|-------|----------------------------------------------|----|-------|----|
| 신규여부 | 신 규 ○ 계 속 ● | 총사업비  | 국비                                           | 도비 | 군비    | 기타 |
| 완료시기 | 임기내 ● 임기후 ○ | (백만원) | -                                            | -  | 6,179 | -  |
| 사업기간 | 2022-2026   | 추진상황  | 계속 추진                                        |    |       |    |
| 사업주체 | 신안군 교통지원과   | 공약담당  | 해상교통 팀장 이승현 ☎ 240-8162<br>주무관 김선영 ☎ 240-8170 |    |       |    |

### ◎ 현황 및 정책 목표

- [현 황]
  - 지원근거 : 신안군 여객선 운영 및 지원조례 제4조(운영지원금)
  - 지원대상 : 야간운항 여객선사 및 여객선을 이용하는 도주민
- [정책 목표]
  - 섬주민들의 해상교통 편의제공 및 정주여건 개선

### ◎ 사업개요

- 사업위치 : 신안군 일원
- 사업기간 : 2022 ~ 2027
- 사업비 : 6,179백만원
- 사업규모 : 3권역
  - 1권역 : 목포(북항) → 도초(화도), 1항차 편도
  - 2권역 : 암태(남강) ↔ 비금(가산), 3항차 왕복
  - 3권역 : 안좌(북호) ↔ 신의(동리), 2항차 왕복
- 시행기관 : 남신안농협, 도초농협

#### < 주민참여 >

- ◆ 전문가 의견수렴

### ◎ 추진계획

- 야간운항에 따른 손실금 지원(월별 및 분기별)
- 권역별 야간운항에 따른 원가산출용역 실시 : 2024. 12.
- 권역별 야간운항 재협약 체결 : 2025. 1.

## ◎ 추진일정

| 세부추진사항  | 2022 |   |   |   | 2023 |   |   |   | 2024 |   |   |   | 2025 |   |   |   | 2026 |   |   |   | 2027이후 |   |   |   |
|---------|------|---|---|---|------|---|---|---|------|---|---|---|------|---|---|---|------|---|---|---|--------|---|---|---|
|         | 1    | 2 | 3 | 4 | 1    | 2 | 3 | 4 | 1    | 2 | 3 | 4 | 1    | 2 | 3 | 4 | 1    | 2 | 3 | 4 | 1      | 2 | 3 | 4 |
| 협약체결    |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |        |   |   |   |
| 보조금 지급  |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |        |   |   |   |
| 원가산출 용역 |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |        |   |   |   |

## ◎ 예산계획

(단위:백만원)

| 구 분 | 계     | 2022  | 2023  | 2024  | 2025  | 2026  | 2027이후 |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 총 계 | 6,179 | 1,639 | 1,390 | 1,050 | 1,050 | 1,050 | 매년지급   |
| 국 비 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      |
| 도 비 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      |
| 군 비 | 6,179 | 1,639 | 1,390 | 1,050 | 1,050 | 1,050 | 매년지급   |
| 기 타 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      |

## ◎ 공약달성 확인지표

| 확인지표   | 단위 | 목표  | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026이후 |
|--------|----|-----|------|------|------|------|--------|
| 보조금 집행 | %  | 100 | 100  | 100  | 100  | 100  | 100    |

## ◎ 추진실적

- 도초농협(목포~도초 간) 야간운항 개시 : 2018.10. 1.
- 해진해운(남강~가산 간) 야간운항 개시 : 2019. 4. 4.
- 남신안농협(안좌~신의 간) 야간운항 개시 : 2020. 6.12.
- 남강-가산 간 항로 해진해운 → 도초농협으로 면허 승계 : 2021. 4.26.

## ◎ 기대효과

- 우리군의 유일한 육지 나들이 교통수단인 여객선을 야간까지 확대 운항하여 이용주민 불편 해소
- 섬 주민과 관광객들이 육지와 섬을 언제든지 오고 갈 수 있도록 해상교통을 획기적 개선